Carrera de Especialista Diesel 2024

BOSCH
Innovación para tu vida

Centro de Capacitación Bosch

Preparando mecánicos para el futuro

El Centro de Capacitación de Robert Bosch Argentina, cuenta con una amplia oferta de cursos dedicados al mecánico profesional. Con una vasta experiencia en capacitación y un plantel de instructores dedicados exclusivamente al dictado de cursos, quienes se actualizan constantemente en las nuevas tecnologías del mercado automotriz.

Las aulas y laboratorios están equipados con las últimas tecnologías para brindar un servicio de excelencia al alumno en la formación teórica-practica.

Con un completo Programa de Cursos referidos a la reparación automotriz, dirigidos a profesionales del rubro, técnicos mecánicos y estudiantes, incluyendo Sistemas Diesel: mecánicos y electrónicos; Inyección electrónica de Gasolina; Electricidad del automotor; Sistemas de frenos; Sistemas de Confort, etc. abiertos a todo el público en general.

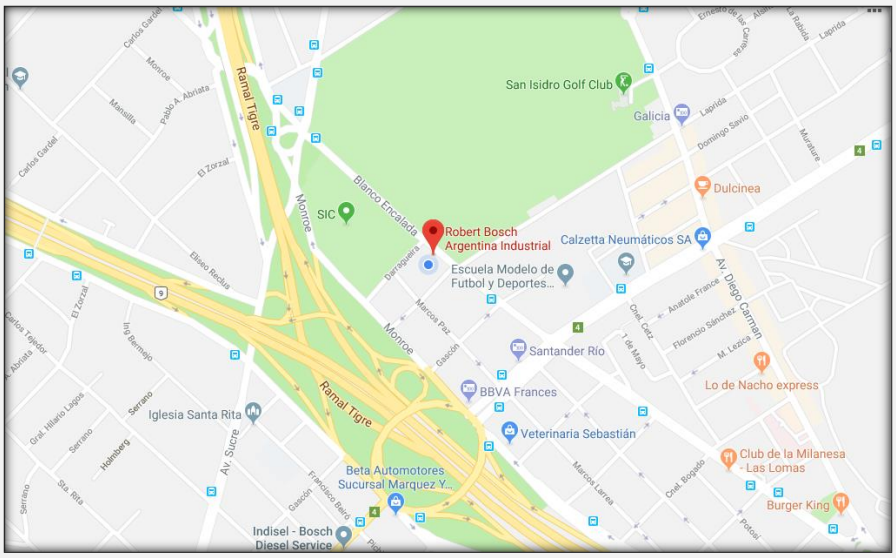
En busca de la innovación permanente, Bosch prepara profesionales para la tecnología del presente y del futuro adaptando constantemente los entrenamientos y capacitaciones que reciben los profesionales de la Red de Servicios y talleres independientes, para satisfacer las exigencias del mercado.

"La Carrera de Especialista Diesel, está orientada a personas con o sin conocimientos previos en el rubro de reparación diésel, que desean capacitarse en busca de aprender un interesante oficio con alta salida laboral".

Ubicación y Contacto

Blanco Encalada 250, San Isidro
B1609EEP - Buenos Aires

(haz click en el mapa para saber como llegar)



Consultas:

stecnico.autopartes@ar.bosch.com

Información General

Formato:

- Metodología de enseñanza teórica-práctica con principal énfasis en la parte práctica. Además se entregará material bibliográfico impreso o digital
- Modalidad principalmente presencial. Solo 4 jornadas en formato online.
- Mediante exámenes se evaluarán los conceptos estudiados a lo largo de la formación y se aclararán las dudas de los alumnos antes de pasar al siguiente tema.
- Instructores experimentados en cada clase.
- Prácticas en nuestros laboratorios diésel equipados con las últimas tecnologías del mercado, en las que Robert Bosch es líder.
- Al alumno se le hará un seguimiento semanal y se lo acompañará en todo el proceso de aprendizaje.
- Cupos reducidos de participantes para favorecer el aprendizaje.

Información General

Duración total de la capacitación:

✓ **53 días.**

✓ **310 horas totales.**

Certificado:

Robert Bosch Argentina emitirá un certificado a nombre del alumno una vez finalizada la cursada.

Beneficios complementarios:

Acceso a nuestra selecta bolsa de trabajo dirigida a nuestra red nacional de Servicios Bosch.

*** Días horarios y fechas de cursado son aproximados y pueden ser modificados sin previo aviso.**

Calendario

Abril 2024

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
1	2	3	4	5
			EP0O - Introducción a la Tecnología Diesel ONLINE	
8	9	10	11	12
15	16	17	18	19
EP1 - Diesel I				
22	23	24	25	26
EP4 - Reguladores RQ, RQV y RSV				
29	30	Notes:		
EP3 - Bombas P7100/8000 y Reguladores RQV...K				

Haga click en el curso de su interés para acceder a mayor información.

Calendario

Mayo 2024				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
		1	2 EP3 - Bombas P7100/8000 y Reguladores RQV...K	3
6 EP2/1 - Bombas Tipo VE	7	8	9	10
13 EP2/2 - Dispositivos para Bombas VE	14	15 MEDO- Mediciones Eléctricas ONLINE	16	17
20 EP 6/7 - EDC en Bombas Rotativas y Lineales	21	22	23	24
27 EP UIP – Tercera Etapa para Inyectores-Bomba Livianos	28	29	30	31

Haga click en el curso de su interés para acceder a mayor información.

Calendario

Junio 2024				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
3	4	5	6	7
EP UIN - PDE/PLD Inyector Bomba - Bombeantes Pesados				
10	11	12	13	14
EP13 – Bombas Rotativas VP 30 – 44				
17	18	19	20	21
24	25	26	27	28
CR 2/1 Common Rail – Bombas de alta presión Bosch			CR1 Common Rail 1 - Mediciones y Diagnóstico	

Haga click en el curso de su interés para acceder a mayor información.

Calendario

Julio 2024				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
1	2	3	4	5
		CR 2/2 Common Rail – Bombas de alta presión No Bosch		
8	9	10	11	12
		CR 2/3 Common Rail – Bombas de alta presión CP2		
2	16	17	18	19
	CR3/1B Common Rail – Inyectores Inductivos Bosch			
22	23	24	25	26
		CR3/1NB Common Rail – Inyectores Inductivos No Bosch		
29	30	31	1	2
CR3/2 Common Rail Inyectores Piezoeléctricos				

Haga click en el curso de su interés para acceder a mayor información.

Información y Precios

➢ Cursado Extensivo:

✓ **Fechas de la capacitación:** del 4 de abril al 31 de julio.

✓ **Días y horarios de cursada:** Lunes a Viernes de 9 a 15 horas*, disponiéndose en promedio, entre 1 y 2 días por semana libre según calendario que se informará oportunamente.

✓ **Formato: Híbrido** (4 clases online y 49 presencial)

***En algunas capacitaciones existe la posibilidad de extender el horario hasta las 17 horas según necesidad**

Información y Precios

Cursado Extensivo:

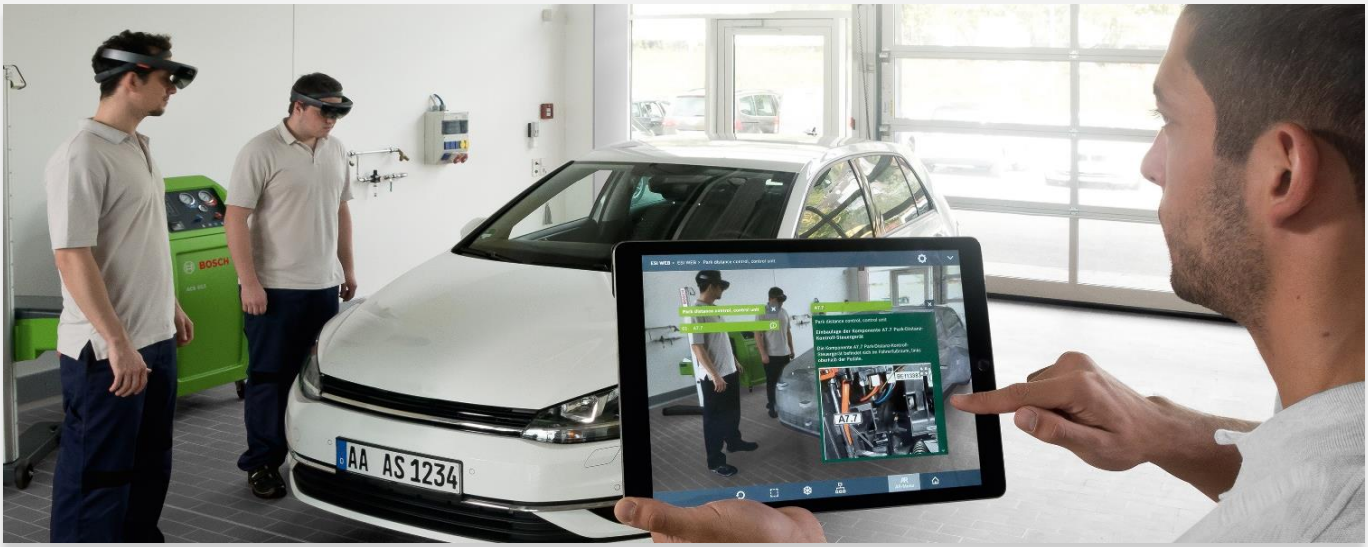
- **Servicio Bosch:** $1.350.000,00 + impuestos (debito de cuenta en cuotas sin interés)

- **Taller independiente y ODP:** $1.530.000,00 + impuestos (pago efectivo)

- **Taller Independiente u otros:** $1.800.000,00 + impuestos (pago por MercadoLibre en cuotas sin interés)

***precios vigentes exclusivamente residentes en la Republica Argentina**

Forma de Pago



Servicios Bosch:

Se debitará de su cuenta corriente posterior al curso en **cuotas sin interés.**

ODP y resto de los clientes nacionales:

Deberá realizarse previo al inicio del curso

- **Depósito o transferencia bancaria.**
Los datos de cuenta se informan al momento de confirmar la vacante.

- **Por MercadoLibre. (consultar)**
Con cuotas sin interés y según medios de pago vigente.

Clientes residentes en el extranjero:

Consultar precios y forma de pago.

Preguntas Frecuentes

✓ ¿Incluyen práctica los cursos dictados?

Si, todos nuestros cursos son teóricos-prácticos.

✓ ¿Cuantos participantes hay por curso?

Generalmente el cupo máximo es de 12 personas para garantizar la calidad de la capacitación

✓ ¿Cuáles son los horarios en que se dictan los cursos?

Se realizarán de 9 a 15 horas, salvo se indique lo contrario

✓ ¿Se toman exámenes? ¿Necesito estudios previos?

No se requieren estudios previos y se tomarán exámenes durante el cursado de dicha capacitación.

✓ ¿Se entregan certificados?

Robert Bosch Argentina Industrial S.A. otorgará a cada participante un certificado que acreditará su participación.

✓ ¿ Que incluye el curso ?

Desayuno, material bibliográfico y certificado de asistencia

✓ ¿Debo asistir con vestimenta especial?

Se recomienda asistir con pantalones largos y calzado cerrado. Evitar el uso de accesorios que puedan afectar la seguridad personal.

Robert Bosch Argentina se reserva el derecho de modificar el contenido de sus capacitaciones sin previo aviso.

EP0O - Introducción a la Tecnología Diesel Online

Duración: 2 días.

Objetivo:

Comprender las diferencias entre un motor ciclo Otto y un motor Diesel, conocer los diferentes sistemas de inyección Diesel Bosch actuales.

Requisito recomendable:

Conexión a internet estable (red de banda ancha). Contar con un correo electrónico para recibir emails con información de la charla técnica y link para unirse a la misma. Última versión del navegador Google Chrome instalada

Equipamiento utilizado:

Online

Contenido:

- ✓ Principio de funcionamiento en motores de combustión interna
- ✓ Unidades de medición y equivalencias
- ✓ Conceptos de electricidad
- ✓ Sistemas de inyección diesel.

EP 1 – Diesel 1

Duración: 4 días.

Objetivo:

Primera etapa de entrenamiento de bombistas Bosch. Conocimientos para el personal que repara bombas e Inyectores.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas para bombas de inyección.

Contenido:

✓Descripción, funcionamiento, desarme, armado y calibración de los diferentes inyectores mecánicos.

✓Descripción, funcionamiento, prensado, desarme, armado y calibración de inyectores escalonados (STH) con y sin retorno.

✓Proceso de combustión del motor diesel, motores con precámara, cámara de turbulencia e inyección directa.

✓Descripción y funcionamiento de las diferentes bombas inyectoras lineales.

✓Armado y desarmado de la bomba lineal tipo A.

✓Puesta en fase, sincronización y calibración de la bomba tipo A.

✓Regulador tipo RQV, descripción y calibración en banco de pruebas.

EP 2/1 – Bombas tipo VE

Duración: 3 días.

Objetivo:

Instruir al alumnos en bombas distribuidoras mecánicas Tipo VE, funcionamiento, desarme, armado y calibración.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP 1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas y/o de medición continua (KMA) y herramental de medición específico

Contenido:

✓Bombas distribuidoras VE, con regulador mecánico y dispositivo LDA. Teoría y práctica.
✓Diferenciación de los distintos reguladores en bombas VE
✓Palancas de asimilación negativa.
✓Cotas mecánicas para el armado de bombas.
✓Calibración de TPS/LDA.
✓ Funcionamiento, desarme, armado y calibración.
✓ Localización de fallas y eliminación de las mismas.

EP 2/2 – Dispositivos bombas tipo VE

Duración: 2 días.

Objetivo:

Instruir en el funcionamiento y reparación de los distintos dispositivos en bombas rotativas mecánicas.

Requisito recomendable:

Haber realizado curso EP 1 y EP 2/1 o tener conocimiento en reparación de bombas tipo VE y manejo de banco de pruebas.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.

Contenido:

✓Funcionamiento y ensayo de bombas VE equipadas con dispositivos de corrección KSB LAFB, HBA, LFG, FSS, EGR y DDS.

✓Teoría y práctica con bombas VE Euro 3.

✓Desarme, armado y calibración con herramientas especiales.

✓Empleo de banco de pruebas de probetas.

EP 3 – Bombas tipo P7100/8000 y Reguladores tipo RQV…K

Duración: 3 días.

Objetivo:

Conocer la tecnología para reparar conjuntos de bombas Inyectoras lineales tipo P7100/8000.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y reparación de bombas lineales.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.

Contenido:

- ✓ Teoría y práctica sobre bombas P7100/8000 y reguladores tipo RQV…K
- ✓ Funcionamiento, desarme, armado y calibración con herramientas especiales
- ✓ Calibración del regulador RQV…K

EP 4 – Reguladores tipo RQ, RQV y RSV

Duración: 4 días.

Objetivo:

Instruir sobre los distintos tipos de reguladores, su funcionamiento, reparación y calibración.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y reparación de bombas lineales

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.

Contenido:

✓Teoría y práctica de los diferentes reguladores (RQ, RQV y RSV).

✓ Aplicaciones, grados de irregularidad, diferentes mecanismos de asimilación.

✓ Calibración y utilización de las distintas herramientas especiales.

EP 6/7 – EDC en Bombas Rotativas y Lineales

Duración: 3 días.

Objetivo:

Especifico para el Funcionamiento de bombas Tipo VE y lineales con EDC.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP 1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico

Contenido:

- ✓ Funcionamiento de bombas tipo VE y lineales con EDC.
- ✓ Teoría y práctica de los posicionadores.
- ✓ Control de sensores y actuadores.
- ✓ Utilización de fuentes para la calibración de los posicionadores EDC en bombas lineales y rotativas.

EP13 – Bombas rotativas VP 29, 30 y 44

Duración: 4 días

Objetivo:

Adquirir conocimiento sobre bombas radiales y axiales con electroválvula.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP1 , EP2-1 y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y bombas tipo VE.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 815 con kit EPS 944 y herramental especifico.

Contenido:

✓ Desarme, armado y calibración de bombas rotativas tipo VP (unidad de mando incorporada en la bomba PSG5). Ensayo en banco EPS 815.

✓Carga de campos en PSG5.

✓Funcionamiento del sensor incremental.

✓Programa KDVP 944 (abreviaturas del programa EPS 944)

✓Diferencias entre las bombas VP29, VP30 y VP44.

✓Medición de Phi1 en bombas VP30 y VP44.

✓Bloqueo en bombas VP30, 44 y Cummins.

EP UIN - PDE/PLD Inyector Bomba

Duración: 2 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento para la reparación y prueba de Unidades UIN / UP Bosch.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso EP 1, o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y mediciones eléctricas.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA), CAMBOX, Probador de inyectores y herramental de medición especifico.

Contenido:

✓Funcionamiento y reparación de inyectores bomba y elementos bombeantes (UIN y UP).
✓Ensayo de inyectores de aplicación en Mercedes-Benz (escalonado), Volkswagen, Scania, Volvo e IVECO en banco de pruebas EPS 815 con CAM 847.
✓Calibración de las válvulas de UIN y UP por medio de equipo de medición FIS 3 (3ra etapa).
✓Ensayo de estanqueidad de la válvula.

EP UIP – Tercera etapa para inyectores-bomba livianos

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento para la reparación y prueba de inyectores bomba UIP para vehículos livianos.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso ME, o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba con CAM BOX y mediciones eléctricas.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA), CAMBOX, probador de inyectores y herramental de medición especifico

Contenido:

✓Reparación de la parte baja, ensayo de toberas y ajuste de la presión de apertura del inyector.
✓Reparación de la válvula de solenoide, ajuste de la capa de aire y ajuste de la fuerza del resorte de la válvula.
✓Análisis de las fuerzas en la válvula del inyector-bomba UIP
✓Mediciones de la etapa 3 en los diferentes modelos de UIP
✓Reparación de la capsula del resorte

MEDO - Mediciones Eléctricas Online

Duración: 2 días.

Objetivo:

Conocer las magnitudes físicas para comprender los distintos tipos de sensores y actuadores utilizados en la gestión electrónica diesel y naftera.

Requisito recomendable:

Conocimiento en el funcionamiento teórico de motores de combustión interna.

Equipamiento utilizado:

Online

Contenido:

- ✓ Definición de las Magnitudes eléctricas básicas.
- ✓ Tipos de señales eléctricas.
- ✓ Clasificación de Circuitos eléctricos
- ✓ Clasificación de señales eléctricas
- ✓ Uso de las Mediciones
- ✓ Diagnóstico con mediciones eléctricas .

CR1 Common Rail - Mediciones y Diagnóstico

Duración: 2 días.

Objetivo:

Capacitar al alumno para diagnosticar el sistema Common Rail en vehículos livianos.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso ME o tener conocimientos en mediciones eléctricas.

Equipamiento utilizado:

Scanner (KTS); Osciloscopio (FSA), Multímetro, EPS 205, equipo de medición para circuito de baja presión.

Contenido:

- ✓Presentación del sistema Common Rail y sus componentes.
- ✓Procedimiento de diagnóstico de circuitos de baja y alta presión.
- ✓Principio de funcionamiento de sensores y actuadores específicos del sistema.
- ✓ Práctica con Scanner (KTS), Osciloscopio (FSA), EPS205 y ensayo de aislación con FSA050.
- ✓ Utilización de interfaces para inyectores piezoeléctricos.
- ✓ Análisis de la polaridad del inyector.

CR2/1 Common Rail – Bombas de alta presión Bosch

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento para la reparación y ensayo de bombas de alta presión Common Rail.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708 u 815.

Contenido:

✓Descripción de funcionamiento de bombas CR Bosch.

✓Desarme y reparación de bombas CP1 (K y S), CP1H y CP3 lubricadas por aceite y combustible utilizando herramientas específicas.

✓Descripción de funcionamiento y ensayo de CP4.

✓Bombas alimentadoras eléctricas y de engranajes.

✓Prueba de “0” delivery, visual Check. Ensayo en banco de pruebas EPS708/815

CR 2/2 Common Rail – Bombas de alta presión No Bosch

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento para la reparación y ensayo de bombas de alta presión Common Rail No Bosch.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708 u 815.

Contenido:

✓Descripción del funcionamiento de bombas CR Denso (HP2 y HP3), Delphi (DFP1, DFP3) y Siemens.

✓Ensayo en banco de pruebas de medición continua KMA (EPS 708 u 815).

CR 2/3 Common Rail – Bombas de alta presión CP2

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimientos para la reparación y ensayo de bombas de alta presión Common Rail CP2.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1,CR2, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708 u 815. Ensayo sobre bombas.

Contenido:

✓Teoría, diseño y funcionamiento de las bombas CP2, CPN2.4 y CB08, CB18 y CB28.
✓Desarmado y armado de la bomba CP2 y CPN2.4 con herramientas especiales.
✓Oscilogramas de las válvulas DMV y ZME.
✓Ensayo de la bomba CPN 2.4 en banco EPS 815
✓Diferencias con la bomba CP2.

CR3/1B Common Rail – Inyectores Inductivos Bosch

Duración: 4 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento en la reparación, ensayo y calibración de inyectores Common Rail INDUCTIVOS Bosch.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y sistemas de Common Rail.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708.

Contenido:

✓Descripción de los diferentes inyectores inductivos Bosch.

✓Explicación de las diferentes etapas de reparación de los inyectores CR.

✓Reparación y medición de inyectores CRI 1 y CRIN 1 con el herramental perteneciente a las etapas 1, 2 y 3.

✓Codificación IMA/ IQA en inyectores CRI y CRIN.

✓Análisis y ensayo de los solenoides de inyectores inductivos (aislación y resistencia con equipo FSA050).

✓Descripción de los programas de ensayo de inyectores en bancos de prueba de medición continua.

✓Ensayo de inyectores inductivos en banco de prueba EPS 708.

CR3/1NB Common Rail – Inyectores Inductivos No Bosch

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento en la reparación, ensayo y calibración de inyectores Common Rail INDUCTIVOS NO Bosch.

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y sistemas de Common Rail.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708.

Contenido:

- ✓ Descripción del funcionamiento y reparación de los inyectores Denso y Delphi.
- ✓ Proceso de reparación, desarmado y armado de los inyectores.
- ✓ Confección de las tablas de calibración utilizadas para estos inyectores a partir de ensayos basicos.
- ✓ Ensayo de los inyectores Denso y Delphi en bancos de prueba de medición continua (EPS 708).

CR3/2 Common Rail – Inyectores Piezoeléctricos

Duración: 3 días.

Objetivo:

Adquirir conocimiento en la reparación, ensayo y calibración de Inyectores Common Rail PIEZOELECTRICOS

Requisito recomendable:

Haber realizado el curso CR1, CR3/1, y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y sistemas de Common Rail.

Equipamiento utilizado:

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708.

Contenido:

✓Funcionamiento y características de Inyectores CR Bosch y Siemens

✓Reparación de los de los distintos modelos de inyectores (según modelo)

✓Funcionamiento del actuador.

✓Carga y purgado del acoplador (inyectores Bosch)

✓Control de aislación

✓Ejecución de valores de comprobación a partir del perfil de excitación generado por el banco de pruebas

✓Ensayo en banco EPS 708

Centro de Capacitación

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.

BOSCH